



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.10.2013 № 323

Великий Новгород

**О государственной программе Новгородской области
«Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской
области (за исключением автомобильных дорог федерального значения)
на 2014-2016 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, перечнем государственных программ Новгородской области, утвержденным распоряжением Правительства Новгородской области от 02.09.2013 № 99-рп, Правительство Новгородской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2016 годы».

2. Признать утратившими силу с 01 января 2014 года:

постановления Администрации области:

от 28.09.2012 № 584 «Об утверждении долгосрочной областной целевой программы «Развитие и совершенствование автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2013-2015 годы»;

от 30.10.2012 № 672 «О внесении изменений в долгосрочную областную целевую программу «Развитие и совершенствование автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2013-2015 годы»;

от 05.12.2012 № 807 «О внесении изменений в долгосрочную областную целевую программу «Развитие и совершенствование автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2013-2015 годы»;

от 21.12.2012 № 867 «О внесении изменений в долгосрочную областную целевую программу «Развитие и совершенствование автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2013-2015 годы»;

бо
№ 307-п

от 13.02.2013 № 75 «О внесении изменения в мероприятия долгосрочной областной целевой программы «Развитие и совершенствование автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2013-2015 годы»;

от 22.04.2013 № 220 «О внесении изменений в постановление Администрации области от 28.09.2012 № 584»;

постановления Правительства Новгородской области:

от 24.06.2013 № 24 «О внесении изменений в долгосрочную областную целевую программу «Развитие и совершенствование автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2013-2015 годы»;

от 18.07.2013 № 68 «О внесении изменений в долгосрочную областную целевую программу «Развитие и совершенствование автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2013-2015 годы»;

от 22.08.2013 № 139 «О внесении изменений в долгосрочную областную целевую программу «Развитие и совершенствование автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2013-2015 годы»;

от 25.09.2013 № 215 «О внесении изменений в долгосрочную областную целевую программу «Развитие и совершенствование автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2013-2015 годы».

3. Исполнителям долгосрочной целевой программы «Развитие и совершенствование автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2013-2015 годы» представить отчет о ходе ее реализации в 2013 году согласно разделу «Система организации контроля за реализацией Программы:» паспорта названной программы.

4. Опубликовать постановление в газете «Новгородские ведомости».

Губернатор
Новгородской области С.Г. Литвин



УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Новгородской области
от 28.10.2013 № 323

**Государственная программа Новгородской области
«Совершенствование и содержание дорожного хозяйства
Новгородской области (за исключением автомобильных дорог
федерального значения) на 2014-2016 годы»**

Паспорт государственной программы

1. Наименование государственной программы:

государственная программа Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2016 годы» (далее государственная программа).

2. Ответственный исполнитель государственной программы:

департамент строительства и дорожного хозяйства Новгородской области (далее департамент).

3. Соисполнители государственной программы:

государственное областное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Новгородской области «Новгородавтодор» (далее ГОКУ «Новгородавтодор») (по согласованию);

Администрации муниципальных районов и городского округа (по согласованию).

4. Цели, задачи и целевые показатели государственной программы:

№ п/п	Цели, задачи государственной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам		
		2014	2015	2016
1	2	3	4	5
1.	Цель 1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния			
1.1.	Задача 1. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения			
1.1.1.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км)	3,6	-	-

1	2	3	4	5
1.1.2.	Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (шт.)	-	-	2
1.1.3.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км)	57,0	58,0	-
1.1.4.	Количество отремонтированных искусственных сооружений (шт.)	2	1	24
1.1.5.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (%)	76,0	72,8	69,0
1.2.	Задача 2. Обеспечение функционирования специальных технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения			
1.2.1.	Количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов за нарушение правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (шт.)	100000	100000	100000
2.	Цель 2. Модернизация автомобильных дорог Новгородской области			
2.1.	Задача 1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы			
2.1.1.	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км)	-	0,904	-
2.1.2.	Количество построенных искусственных сооружений (шт.)	5	4	9
2.2.	Задача 2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с целью соединения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, включая проектно-изыскательские работы			
2.2.1.	Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км)	6,17	12,5	25,95
2.2.2.	Количество реконструированных искусственных сооружений (шт.)	2	2	3
3.	Цель 3. Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения			

1	2	3	4	5
3.1.	Задача 1. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения			
3.1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)	67,0	66,0	65,0
4.	Цель 4. Эффективная работа учреждения, осуществляющего управление региональными и межмуниципальными автомобильными дорогами			
4.1.	Задача 1. Обеспечение условий для эффективной работы учреждения, осуществляющего управление региональными и межмуниципальными автомобильными дорогами			

5. Сроки реализации государственной программы:
2014-2016 годы.

6. Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам реализации (тыс.руб.):

Год	Источник финансирования				всего
	областной бюджет	федеральный бюджет	местные бюджеты	внебюджетные средства	
2014	2526973,0	-	-	-	2526973,0
2015	2585987,2	-	-	-	2585987,2
2016	2641729,7	-	-	-	2641729,7
ВСЕГО	7754689,9	-	-	-	7754689,9

7. Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы:

уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 76,0 % до 69,0 %;

уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1,0 % каждый год;

увеличение общей протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по дорогам с твердым покрытием, с 6,17 до 25,95 км.

I. Характеристика текущего состояния сферы дорожного хозяйства Новгородской области, приоритеты и цели государственной политики

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории области, по состоянию на 01.01.2013 составляет 8444,48 км, в том числе:

с твердым покрытием – 8198,0 км;

с усовершенствованным покрытием – 4614,2 км;

с покрытием переходного типа (щебеночные, гравийные) – 3583,7 км;
грунтовые – 246,5 км.

В зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения отнесены к следующим категориям:

I категория	– 0 км;
II категория	– 105,86 км;
III категория	– 686,71 км;
IV категория	– 3772,91 км;
V категория	– 3632,43 км;
грунтовые, IV категория	– 6,5 км;
грунтовые, V категория	– 49,61 км;
вне категории	– 190,46 км.
Мосты и путепроводы	– 469 шт., в том числе:
капитальные	– 444 шт.;
деревянные	– 25 шт.

Среди субъектов Российской Федерации Новгородская область по состоянию на 01.01.2012 занимала первое место по плотности дорог с усовершенствованным покрытием на 1000 жителей (1 место из 10 областей Северо-Западного федерального округа), 23 место по протяженности региональных дорог (3 место по Северо-Западному федеральному округу), 24 место по плотности дорог на 1000 квадратных километров территории (2 место по Северо-Западному федеральному округу).

Развитие отраслей промышленности Новгородской области (химической, лесной, легкой промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства, туризма и др.), ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Новгородской области получают сырье и заготовки из различных субъектов

Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации.

Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, приоритетные национальные проекты решены социальные задачи. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. Оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объем автомобильных перевозок. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Важнейшими задачами развития экономики области, определенными в Концепции социально-экономического развития области на 2012-2014 годы, принятой областным законом от 05.12.2011 № 1129-ОЗ, являются обеспечение круглогодичного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам области, сохранение от разрушения действующей сети автомобильных дорог и сооружений на них, развитие туристического комплекса.

Приоритетами государственной политики в дорожной отрасли на территории Новгородской области являются:

развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в области, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов;

совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечение новых источников финансирования в строительство

и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования Новгородской области;

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качеством выполнения дорожных работ;

строительство автомобильных дорог общего пользования, входящих в систему межрегиональных транспортных коридоров;

обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

II. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации государственной программы

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач государственной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители, изменением конъюнктуры на рынках строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниями цен в экономике;

природные риски – ликвидация последствий опасных природных процессов;

техногенные риски – увеличение объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливает негативное влияние на состояние дорог.

Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капиталовложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств от других мероприятий государственной программы.

Достижение показателей государственной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Реализация государственной программы сопряжена с законодательными рисками и зависит от совершенствования нормативной правовой базы в

сфере градостроительного законодательства Российской Федерации, законодательства о закупках для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Управление рисками и минимизация их негативных последствий будет осуществляться своевременной корректировкой состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

III. Механизм управления реализацией государственной программы

Оценку соотношения эффективности реализации государственной программы с приоритетами, целями и показателями прогноза социально-экономического развития области и контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Губернатора Новгородской области, обеспечивающий проведение на территории области мероприятий, направленных на развитие сферы дорожного хозяйства Новгородской области.

Департамент осуществляет:

непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий государственной программы соисполнителями государственной программы;

координацию выполнения мероприятий государственной программы;

обеспечение эффективности реализации государственной программы, целевого использования средств;

организацию внедрения информационных технологий в целях управления реализацией государственной программы;

подготовку при необходимости предложений по уточнению мероприятий государственной программы, объемов финансирования, механизма реализации государственной программы, соисполнителей государственной программы, целевых показателей для оценки эффективности реализации государственной программы;

составление отчетов о ходе реализации государственной программы в соответствии с постановлением Правительства Новгородской области от 26.07.2013 № 97 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Новгородской области, их формирования и реализации».

Комитет Правительства Новгородской области по мониторингу и анализу социально-экономического развития области осуществляет общий мониторинг хода реализации государственной программы, результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 15 апреля года, следующего за отчетным, докладывает первому заместителю Губернатора Новгородской области.

IV. Мероприятия государственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта государственной программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)		
						2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения							
1.1.	Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в соответствии с ведомостью объемов работ и со сметным расчетом	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2016 годы	1.1.5	областной бюджет*	900150,0	1237915,2	1326333,7
1.2.	Организация работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2016 годы	1.1.1	областной бюджет*	55800,0	1400,0	1400,0
1.3.	Организация работ по капитальному ремонту мостовых переходов	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2016 годы	1.1.2	областной бюджет*	1450,0	1000,0	38000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4.	Организация работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2016 годы	1.1.3	областной бюджет*	657780,0	100102,0	-
1.5.	Организация работ по ремонту мостовых переходов	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2016 годы	1.1.4	областной бюджет*	84157,0	111060,0	488000,0
2.	Задача 2. Обеспечение функционирования специальных технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения							
2.1.	Техническое обслуживание средств фиксации нарушений правил дорожного движения и приобретение расходных материалов для отправления сведений о суммах наложенных штрафов	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2016 годы	1.2.1	областной бюджет	12600,0	12600,0	12600,0
3.	Задача 3. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы							
3.1.	Организация работ по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2015 годы	2.1.1	областной бюджет*	274132,0	483758,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.1.1.	Автомобильная дорога от автомобильной дороги «Великий Новгород – Хутьнь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга» с мостом через реку Волхов в Великом Новгороде (Деревяницкий микрорайон. Этап I-A) (строительство)	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2015 годы	2.1.1	областной бюджет*	253205,4	483758,0	-
3.1.2.	Автомобильная дорога Волоотово – Шолохово – Сельцо (этапы I, II, III), Новгородский район Великий Новгород. Этап III (строительство), Новгородский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.1	областной бюджет*	20926,6	-	-
3.2.	Организация работ по строительству мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2016 годы	2.1.2	областной бюджет*	117446,0	105200,0	212000,0
3.2.1.	Мостовой переход через реку Удрайка км 0+700 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Великий Новгород – Луга» – Ташино (строительство), Батецкий район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	18500,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.2.	Мостовой переход через реку Колпинка км 6+820 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Водогон – Тальцы – Петровское (строительство), Любытинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	30000,0	-	-
3.2.3.	Мостовой переход через реку Осьма км 41+950 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Савино – Селищи (строительство), Чудовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	18000,0	-	-
3.2.4.	Мостовой переход через ручей Плюсса км 10+080 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Бобовище – Устье – Корпово (строительство), Холмский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	20000,0	-	-
3.2.5.	Мостовой переход через реку Рапля км 0+637 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Подъезд к д.Красницы» (строительство), Любытинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	17509,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.6.	Мостовой переход через реку Кирва км 1+031 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Осипово – Посёлок (строительство), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.1.2	областной бюджет*	-	25000,0	-
3.2.7.	Мостовой переход через реку Поросла км 8+070 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Устюжна – Валдай» – Улома – Новочистка (строительство), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.1.2	областной бюджет*	-	25000,0	-
3.2.8.	Мостовой переход через реку Белушка на км 220+001 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Устюжна – Валдай (строительство), Бологовский район, Тверская область	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.1.2	областной бюджет*	-	22500,0	-
3.2.9.	Мостовой переход через реку Каменка на км 3+250 автомобильной дороги общего пользования значения Большие Боры – Косорово – Святогорша (строительство), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.1.2	областной бюджет*	-	22500,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.10.	Мостовой переход через реку Чернянка на автомобильной дороге «Устюжна – Валдай» – Столбское – Иваново км 5+840 (строительство), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015-2016 годы	2.1.2	областной бюджет*	-	5000,0	20000,0
3.2.11.	Мостовой переход через реку Смердомка на автомобильной дороге Жилой Бор – Мячино – Шипилово км 8+093 (строительство), Хвойнинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.1.2	областной бюджет*	-	-	25000,0
3.2.12.	Мостовой переход через реку Оборля на автомобильной дороге Селеево – Воротаино – Каковка – Иструбище – Корпово км 32+835 (строительство), Холмский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.1.2	областной бюджет*	-	-	25000,0
3.2.13.	Мостовой переход через реку Люшенка на км П1+932 автомобильной дороги Каменка – Никандрово (строительство), Любытинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.1.2	областной бюджет*	-	-	20000,0
3.2.14.	Мостовой переход через реку Сомина на км 3+294 автомобильной дороги Анциферово – Ерзовка (строительство), Хвойнинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.1.2	областной бюджет*	-	-	20000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.15.	Мостовой переход через ручей без названия на км 10+720 автомобильной дороги Анциферово – Ерзовка (строительство), Хвойнинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.1.2	областной бюджет*	-	-	20000,0
3.2.16.	Мостовой переход через реку Вотроса на автомобильной дороге Вотроса – д.им.Ленина км 0+330 (строительство), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.1.2	областной бюджет*	-	-	25000,0
3.2.17.	Мостовой переход через реку Большой Тудер на автомобильной дороге «Демянск – Марёво – Холм» – Радилово – Долгие Нивы км 0+255 (строительство), Холмский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.1.2	областной бюджет*	-	-	27000,0
3.2.18.	Мостовой переход через реку Хотынка на автомобильной дороге Турская Горка – Комарово – «Уторгош – Передольская» км 1+170 (строительство), Шимский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.1.2	областной бюджет*	-	-	25000,0
3.2.19.	Мостовой переход через реку Белушка км 220+001 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Устюжна – Валдай (проектирование строительства), Бологовский район, Тверская область	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	939,1	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.20.	Мостовой переход через реку Каменка км 3+250 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Большие Боры – Косорово – Святогорша (проектирование строительства), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	939,1	-	-
3.2.21.	Мостовой переход через реку Рапля км 0+637 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Подъезд к д.Красницы» (проектирование строительства), Любытинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	877,3	-	-
3.2.22.	Мостовой переход через реку Кирва на км 1+031 автомобильной дороги Осипово – Посёлок (проектирование строительства), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	881,5	-	-
3.2.23.	Мостовой переход через реку Смердомка на автомобильной дороге Жилой Бор – Мячино – Шипилово км 8+093 (проектирование строительства), Хвойнинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	1600,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.24.	Мостовой переход через реку Чернянка на автомобильной дороге «Устюжна – Валдай» – Столбское – Ивановское км 5+840 (проектирование строительства), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	1600,0	-	-
3.2.25.	Мостовой переход через реку Оборля на автомобильной дороге Селеево – Воротаино – Каковка – Иструбище – Корпово км 32+835 (проектирование строительства), Холмский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	1600,0	-	-
3.2.26.	Мостовой переход через реку Поросла км 8+070 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Устюжна – Валдай» – Улома – Новочистка (проектирование строительства), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	1800,0	-	-
3.2.27.	Мостовой переход через реку Вотроса на автомобильной дороге Вотроса – д.им.Ленина км 0+330 (проектирование строительства), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	1600,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.28.	Мостовой переход через реку Большой Тудер на автомобильной дороге «Демянск – Марёво – Холм» – Радилово – Долгие Нивы км 0+255 (проектирование строительства), Холмский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.1.2	областной бюджет*	1600,0	-	-
3.2.29.	Мостовой переход через реку Хотынка на автомобильной дороге Турская Горка – Комарово – «Уторгош – Передольская» км 1+170 (проектирование строительства), Шимский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.1.2	областной бюджет*	-	1600,0	-
3.2.30.	Мостовой переход через реку Сомина на км 3+294 автомобильной дороги Анциферово – Ерзовка (проектирование строительства), Хвойнинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.1.2	областной бюджет*	-	1800,0	-
3.2.31.	Мостовой переход через ручей без названия на км 10+720 автомобильной дороги Анциферово – Ерзовка (проектирование строительства), Хвойнинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.1.2	областной бюджет*	-	1800,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.32.	Мостовой переход через ручей Безымянный на км 14+074 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Драгунское шоссе» (проектирование строительства), Новгородский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.1.2	областной бюджет*	-	-	2500,0
3.2.33.	Мостовой переход через реку Омаш на км 83+316 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Хвойная – Пестово (проектирование строительства), Пестовский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.1.2	областной бюджет*	-	-	2500,0
4.	Задача 4. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с целью соединения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, включая проектно-изыскательские работы							
4.1.	Организация работ по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2016 годы	2.2.1	областной бюджет*	114315,0	214264,0	218200,0
4.1.1.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Горный – ж/д ст.Киприя км 1+250 – км 5+700 (реконструкция), Хвойнинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.2.1	областной бюджет*	53400,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.2.	Автомобильная дорога п.Кировский – Семёновское км 2+200 – км 3+920 (реконструкция), Боровичский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.2.1	областной бюджет*	18850,0	-	-
4.1.3.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Крестцы – Окуловка – Боровичи» – Забродье – Заозерье км 3+900 – км 9+700 (реконструкция), Окуловский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2015 годы	2.2.1	областной бюджет*	40000,0	29600,0	-
4.1.4.	Автомобильная дорога Марёво – Окорки на км 1+000 – км 3+000 (реконструкция), Марёвский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2015 годы	2.2.1	областной бюджет*	400,0	23664,0	-
4.1.5.	Автомобильная дорога Соколово – Ожедово на км 0+000 – км 1+250 (проект планировки территории и межевание), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.2.1	областной бюджет*	300,0	-	-
4.1.6.	Автомобильная дорога Ветренка – Новое Заберенье км 3+000 – км 4+500 (проект планировки территории и межевание), Крестецкий район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.2.1	областной бюджет*	300,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.7.	Автомобильная дорога Большое Ладышкино – Малые Ловасицы км 2+100 – км 2+500 (проект планировки территории и межевание), Парфинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.2.1	областной бюджет*	250,0	-	-
4.1.8.	Автомобильная дорога «Подлитовье – Парфино – Старая Русса» – Городок км 8+000 – км 9+000 (проект планировки территории и межевание), Парфинский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.2.1	областной бюджет*	250,0	-	-
4.1.9.	Автомобильная дорога Боровёнка – Заручевье – Сутоки км 29+530 – км 33+880 (проект планировки территории и межевание), Окуловский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.2.1	областной бюджет*	565,0	-	-
4.1.10.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Марёво – Одоево км 3+300 – км 9+000 (реконструкция), Марёвский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.2.1	областной бюджет*	-	68400,0	-
4.1.11.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Егла – Межуричье – Петухово км 13+970 – км 22+670 (реконструкция), Боровичский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015-2016 годы	2.2.1	областной бюджет*	-	52000,0	52400,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.12.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Молвотицы – Любно – Новый Новосёл км 4+000 – км 12+000 (реконструкция), Марёвский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015-2016 годы	2.2.1	областной бюджет*	-	40000,0	56000,0
4.1.13.	Автомобильная дорога «Новгород – Псков» – Теребутицы – Шарок на км 3+860 – км 10+220 (проект планировки территории и межевание), Шимский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.2.1	областной бюджет*	-	600,0	-
4.1.14.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Бор – Платаново км 0+000 – км 4+150 (реконструкция), Мошенской район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.2.1	областной бюджет*	-	-	49800,0
4.1.15.	Участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Валдай – Соколово – «Москва – Санкт-Петербург» км 12+600 – км 17+700 (реконструкция), Валдайский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.2.1	областной бюджет*	-	-	60000,0
4.2.	Организация работ по реконструкции мостовых переходов, включая проектно-изыскательские работы	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2016 годы	2.2.2	областной бюджет*	54500,0	50600,0	65000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.2.1.	Мостовой переход через реку Псижа км 22+785 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Шимск – Старая Русса – Локня – Невель (реконструкция), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.2.2	областной бюджет*	25000,0	-	-
4.2.2.	Мостовой переход через реку Перехода км 27+530 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Шимск – Старая Русса – Локня – Невель (реконструкция), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.2.2	областной бюджет*	25000,0	-	-
4.2.3.	Мост через реку Шубинская Ровья на км 2+800 автомобильной дороги «Яжелбицы – Демянск – Старая Русса – Сольцы» – Дубки (реконструкция), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.2.2	областной бюджет*	-	25000,0	-
4.2.4.	Мост через реку Псижа на км 0+293 автомобильной дороги Псижа – Деревик (реконструкция), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.2.2	областной бюджет*	-	22000,0	-
4.2.5.	Мост через реку Снежа на км 0+900 автомобильной дороги «Подъезд к д.Косино» (реконструкция), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.2.2	областной бюджет*	-	-	20000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.2.6.	Мост через реку Снежа на км 0+200 автомобильной дороги Великое Село – Должицы (реконструкция), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.2.2	областной бюджет*	-	-	22000,0
4.2.7.	Мост через реку Учонка на км 0+968 автомобильной дороги Большое Учно – Большой Ужин (реконструкция), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.2.2	областной бюджет*	-	-	20000,0
4.2.8.	Мост через реку Шубинская Ровья на км 2+800 автомобильной дороги «Яжелбицы – Демянск – Старая Русса – Сольцы» – Дубки (проектирование реконструкции), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.2.2	областной бюджет*	1500,0	-	-
4.2.9.	Мост через реку Псижа на км 0+293 автомобильной дороги Псижа – Деревик (проектирование реконструкции), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.2.2	областной бюджет*	1500,0	-	-
4.2.10.	Мост через реку Снежа на км 0+900 автомобильной дороги «Подъезд к д.Косино» (проектирование реконструкции), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014 год	2.2.2	областной бюджет*	1500,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.2.11.	Мост через реку Снежа на км 0+200 автомобильной дороги Великое Село – Должицы (проектирование реконструкции), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.2.2	областной бюджет*	-	1800,0	-
4.2.12.	Мост через реку Учонка на км 0+968 автомобильной дороги Большое Учно – Большой Ужин (проектирование реконструкции), Старорусский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2015 год	2.2.2	областной бюджет*	-	1800,0	-
4.2.13.	Мост через реку Шульга на км 149+500 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Шимск – Старая Русса – Локня – Невель (проектирование реконструкции), Холмский район	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2016 год	2.2.2	областной бюджет*	-	-	3000,0
5.	Задача 5. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения							
5.1.	Предоставление субсидий бюджетам городского округа, муниципальных районов и бюджетам муниципальных районов для предоставления их бюджетам поселений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	департамент	2014-2016 годы	3.1.1, 3.1.2	областной бюджет*	187620,0	201030,0	213090,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	Задача 6. Обеспечение условий для эффективной работы учреждения, осуществляющего управление региональными и межмуниципальными автомобильными дорогами							
6.1.	Кадровое, материально-техническое, хозяйственное обеспечение деятельности ГОКУ «Новгородавтодор»	департамент ГОКУ «Новгород-автодор»	2014-2016 годы	-	областной бюджет*	67023,0	67058,0	67106,0
	ВСЕГО по государственной программе					2526973,0	2585987,2	2641729,7

* – средства дорожного фонда Новгородской области.